

# Dipol-Dieseltuning

## Dipol-Technologie


In der **inneren Struktur der Kraftstoffe** ruhen noch beachtliche Kraftreserven, wie Messungen auf Prüfständen aussagekräftig beweisen.

Gleichbedeutend zu einer Prüfung am Prüfstand ist ein Leistungstest an der Zapfwelle eines Traktors. Diese Prüfmethode erlaubt die Leistung in jedem gewünschten Drehbereich zu messen.

Wie aus nebenstehender Tabelle ersichtlich, werden insbesondere im Hauptarbeitsdrehbereich über 20% gesteigerte Spitzenwerte gemessen.

Ein ganz wesentlicher Faktor ist dabei die Qualität des verwendeten Kraftstoffes. Seit der Beimischung von Biodiesel werden kaum noch weitere Additive verwendet. Doch gerade mit Hilfe dieser Qualitätsverbesserer, werden in der inneren Struktur des Diesels ruhende Energien freigesetzt.

Das innovative Unternehmen **Hefe – Landtechnik**, Deutz-Schlepper-Spezialwerkstätte in Schwabmühlhausen führte diese Messungen durch.

HEFELE LANDTECHNIK 				
Schwaibacher Straße 1 86853 Langerringen, Schwabmühlhausen				
Messdaten				
Motordrehzahl	1/min.	2280	1800	1200
Zapfwelle	1/min	1000	750	540
Basis Leistung	kW	95	98	114
Dieseltuning	kW	100	120	121
<b>Leistungssteigerung</b>		<b>5%</b>	<b>22%</b>	<b>7%</b>
Schallminderung dB				<b>1 dB</b>

Tab.: Leistungstests an Deutz-Dieselmotoren

Unsere Kunden beklagen, dass die neuen Schlepper, die mit Deutz-Common-Rail-Motoren (DCR-Technik) ausgestattet sind, im unteren Drehbereich zu träge wären und zu langsam auf Touren kommen. Diesem Nachteil versuchen wir entgegen zu steuern. Aus diesem Grunde testeten wir das Dipol-Dieseltuning-Verfahren mit einem neuen Deutz AGROTHRON M 620 am Leistungsprüfgerät. Das Ergebnis brachte die gewünschte Verbesserung der Beschleunigung in allen Leistungsstufen.



Leistungs-Messgerät rechts an der Zapfwelle